

**TARISTUMINISTER
MÄÄRUS**

**Majandus- ja taristuministri 28.10.2020. a
määruse nr 64 „Raudteeinfrastruktuuri
kasutustasu arvutamise metoodika“ muutmine**

Määrus kehtestatakse raudteeseaduse § 98 lõike 7 alusel.

**Majandus- ja taristuministri 28. oktoobri 2020. a määruses nr 64
„Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvutamise metoodika“ tehakse järgmised
muudatused:**

1) paragrahvi 2 lõige 3 sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (edaspidi *kasutustasu määraja*) hindab enne kasutustasu määramist raudteeinfrastruktuuri ettevõtja kulude põhjendatust tema kasutustasu määramise eelse liiklusgraafikuperioodi majandusaasta andmete alusel, võttes ühikukulude arvutamisel arvesse prognoosi, mille periood võib kesta mitu aastat.“;

2) paragrahvi 9 täiendatakse lõikega 1¹ järgmises sõnastuses:

„(1¹) Kasutustasu määraja võib kehtestada lisatasu kuni kolmeks liiklusgraafikuperioodiks, misjärel kehtestab ta lisatasu uuesti kuni kolmeks liiklusgraafikuperioodiks“;

3) paragrahvi 11 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „kuus kuud“ tekstiosaga „kaheksa kuud“;

4) paragrahvi 12 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „kaks kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust kehtestab kogu liiklusgraafikuperioodiks“ tekstiosaga „neli kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust kehtestab kuni kolmeks liiklusgraafikuperioodiks“.

/allkirjastatud digitaalselt/
Kuldar Leis
taristuminister

/allkirjastatud digitaalselt/
Marten Kokk
kantsler